

Blaue Plakette stoppen

1 Antrag

2 Die Junge Union Hamburg fordert die CDU/CSU-Fraktion im Bund
3 und die Fraktionen in den Ländern dazu auf, sich gezielt gegen die
4 Einführung einer blauen Plakette einzusetzen, die die einzige Zufahrtserlaubnis für Kraftfahrzeuge
5 in Umweltzonen darstellen soll.



6 Begründung

7 Die Einführung einer weiteren blauen Plakette trägt nicht zur Lösung des eigentlichen Problems
8 bei, sondern schafft nur Neue. Viele mittelständische Unternehmen, wären durch die Einführung
9 einer solchen Plakette gezwungen, sich neue PKW/LKW zuzulegen. Denn erst Diesel-Fahrzeuge ab
10 dem Jahre 2015 (EURO VI) erreichen die für eine blaue Plakette notwendigen niedrigen NO2
11 Werte. Diese Änderung könnte deutschlandweit bis zu 3,6 Millionen KMU (Kleine & mittlere
12 Unternehmen) betreffen. Bei alleine 1,073 Millionen Nutzfahrzeugen mit EURO V Zulassung in
13 Deutschland, wäre dies ein volkswirtschaftlicher Schaden in Höhe von ca. 107,3 Millionen Euro. Im
14 Vergleich dazu sind bisher nur 82.652 Nutzfahrzeuge mit EURO VI Zulassung unterwegs. Somit
15 würden gerade einmal noch knapp 8% der bisher berechtigten Fahrzeuge in Innenstädten mit
16 Umweltzone fahren dürfen. Damit wäre de facto der wirtschaftliche Verkehr in den Umweltzonen
17 nach aktuellem Stand unmöglich. Hinzu kämen noch weitere Kosten für die in KMU genutzten
18 Firmenwagen, wodurch sich die Kosten für Neuanschaffungen in mindestens einem hohen
19 dreistelligen Millionenbetrag summieren würden. Außerdem entstünden Wettbewerbsnachteile im
20 europäischen Vergleich, durch die gestiegenen Kosten der Unternehmen, welche unweigerlich zu
21 einem Gewinnrückgang und Stellenabbau in mittelständischen Unternehmen führen würden. Des
22 Weiteren belegen die Zahlen des Statistischen Bundesamtes, dass es keinerlei Verbindung
23 zwischen zu hohen NO2 Werten und der Anzahl an zugelassenen Fahrzeugen gibt. Laut dem
24 Statistik Portal des Bundes und der Länder, sind in HH 865.967 Kraftfahrzeuge angemeldet, und
25 dabei haben wir einen jährlichen NO2 Ausstoß von ca. 63 Mikrogramm pro Kubikmeter. Wobei
26 man nicht leugnen kann, dass dieser zu hoch ist, da ein Wert von 40 Mikrogramm nicht
27 überschritten werden sollte. Vergleicht man dabei jedoch einmal die Werte von Stuttgart mit denen
28 von Hamburg - 89 Mikrogramm pro Kubikmeter NO2 Ausstoß und dabei nur 348 103 zugelassene
29 Fahrzeuge bei bestehender Umweltzone - stellt man schnell fest, dass die Einführung einer
30 weiteren Plakette nicht die Lösung für unser Problem darstellen kann. Außerdem werden durch die
31 neue Einführung der blauen Plakette erhebliche Kosten verursacht, welche wiederum der
32 Steuerzahler finanzieren muss (u.a. die Aufstellung und Herstellung neuer Umweltzonenschilder).

33

34 Deshalb ist es das Ziel dieses Antrags zu verhindern, dass durch blinden und sinnlosen
35 Aktionismus, begründet durch die Inkompetenz der Landes- bzw. Kommunalregierungen, der
36 Wirtschaftsstandort Deutschland und die Konkurrenzfähigkeit unserer mittelständischen
37 Unternehmen gefährdet wird.

38 Weiterer Weg

39 Bundestagsfraktion der CDU/CSU

40

41 Antragsteller

42 Junge Union Hamburg

Blaue Plakette stoppen

43

44

45 Quellen:

46 -[http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/luftschadstoffe-deutschlands-orte-mit-der-](http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/luftschadstoffe-deutschlands-orte-mit-der-schmutzigsten-luft-a-1030275.html)
47 [schmutzigsten-luft-a-1030275.html](http://www.spiegel.de/wissenschaft/mensch/luftschadstoffe-deutschlands-orte-mit-der-schmutzigsten-luft-a-1030275.html)

48 -http://www.statistik-portal.de/Statistik-Portal/de_jb16_jahrtab37.asp

49 -[http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.rekord-bei-zulassungen-stuttgarter-fahren-mehr-](http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.rekord-bei-zulassungen-stuttgarter-fahren-mehr-aufs-auto-ab-als-je-zuvor.2962ab51-c57f-4b01-8fb2-a5a49f94b802.html)
50 [aufs-auto-ab-als-je-zuvor.2962ab51-c57f-4b01-8fb2-a5a49f94b802.html](http://www.stuttgarter-nachrichten.de/inhalt.rekord-bei-zulassungen-stuttgarter-fahren-mehr-aufs-auto-ab-als-je-zuvor.2962ab51-c57f-4b01-8fb2-a5a49f94b802.html)

51 -[http://de.statista.com/statistik/daten/studie/287009/umfrage/anzahl-der-lkw-in-deutschland](http://de.statista.com/statistik/daten/studie/287009/umfrage/anzahl-der-lkw-in-deutschland-nach-)
52 [nach-](http://de.statista.com/statistik/daten/studie/287009/umfrage/anzahl-der-lkw-in-deutschland-nach-)

53 [schadstoffgruppen/](http://de.statista.com/statistik/daten/studie/287009/umfrage/anzahl-der-lkw-in-deutschland-nach-schadstoffgruppen/)